



УКРАЇНА

ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

бульвар Праці, 1/1, м. Київ, 02094, тел. (044) 559-10-73, тел./факс 559-58-33
E-mail: genoff2@dnipr.gov.ua, www.dnipr.kievcity.gov.ua, код ЄДРПОУ 37203257

01.07.2014 № 4498/19/1/103 Першому заступнику директора Департаменту
На № 053-3962 від 12.06.2014 транспортної інфраструктури Київської
міської державної адміністрації
Шпильовому І.Ф.

Щодо пропозицій поліпшення
транспортної інфраструктури

Шановний Іване Федоровичу!

На виконання доручення керівництва Київської міської державної адміністрації, відповідно до факсограми Департаменту транспортної інфраструктури від 12.06.2014 №053-3692 повідомляємо наступне.

Питання щодо модернізації та розвитку транспортної інфраструктури Дніпровського району та м. Києва розглядалось 26.06.2014 на розширеній нараді в Дніпровській райдержадміністрації за участю депутатів Верховної Ради України, Київської міської ради по Дніпровському району, керівництва КП «Київпастранс».

За підсумками наради направляємо інформацію стосовно проблемних питань щодо роботи громадського транспорту та пропозиції щодо поліпшення транспортної інфраструктури.

I. Найбільш актуальні проблемні питання в роботі наземного пасажирського транспорту та організації дорожнього руху:

1.Збільшення кількості рухомого складу на трамвайних маршрутах №23,32, 33, які курсують до мікрорайонів «ДРВЗ», «Старої Дарниці» або організація нового автобусного маршруту (станція метро «Чернігівська»-«Дарницький вагоноремонтний завод»).

2.Відновлення маршруту руху автобусу №51 КП «Київпастранс» до Подолу (станція метро «Червоний хутір»-станція метро «Контрактова площа»).

3.Організація додаткового автобусного маршруту громадського транспорту по проспекту Генерала Ватутіна по маршруту маршрутних таксі №550 (вул. Кадетський Гай-вул. Милославська), №478 (просп. Свободи-вул. Милославська) з облаштуванням стаціонарних зупинок для поліпшення транспортного обслуговування мешканців будинків №22-30А на проспекті Генерала Ватутіна.

4.Обмеження руху вантажного автотранспорту в нічний час та у вихідні дні по вул. О.Довбуша до залізничної станції «Ліски».

II. Пропозиції щодо поліпшення транспортної інфраструктури.

1) Заходи, які пропонуються здійснити у першочерговому порядку (1–1,5 років):

- проектування й реконструкція трамвайних колій та автодороги шляхопроводу через залізницю по вул. Алма-Атинській (мікрорайон «ДВРЗ» має лише один виїзд через передаварійний шляхопровід над залізницею);
- проектування й реконструкція трамвайних колій від вул. Кибальчича до вул. Алма-Атинської із зупиночними комплексами та прискореною швидкістю руху;

- організація на площах Дарницького трамвайного депо виробництва трамвайних потягів підвищеної місткості на 400 пасажирів (інвестиційний проект КП «Київпастранс»);
- проектування й будівництво тролейбусної лінії по проспекту Ватутіна від Керченської площі до вул. Братиславської;
- реконструкція транспортних підходів лівобережної частини мостів через р. Дніпро: міст ім. Патона, Дарницький залізничний міст, міст «Метро», Московський міст та насичення їх інформаційно-організаційними засобами на основі ІТ технологій (електронні табло, світлофори, GPS, відеоспостереження);
- будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. Марини Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція «Київ-Русанівка» - станція «Київ- Дніпровський»;
- проектування й будівництво пересадочного вузлу міської кільцевої електрички (платформа «Київська Русанівка»);
- проектування та будівництво пересадочного вузла міської кільцевої електрички на ст. метрополітену «Лівобережна»;
- будівництво тролейбусної лінії від Ленінградської площі до Дарницького залізничного вокзалу.

2.Заходи, які пропонуються здійснити у середньострокову перспективу (2–5 років):

- побудова транспортної розв'язки біля ст. метрополітену «Чернігівська» з реконструкцією вул. Червоногвардійської (від вул. Червоноткацької до Броварського проспекту) із транспортним пересадочним вузлом «метро-трамвай-тролейбус» та реконструкцією ПЛ-110 КВ у надземному варіанті;
- будівництво тролейбусної лінії по просп. Гагаріна;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Братиславській;
- проектування й реконструкція транспортної розв'язки біля ст. метро «Лівобережна» із виїздом на Русанівську набережну.

III. Пропозиції щодо пришвидшення автоматизації системи збору оплати за проїзд як джерела фінансування модернізації транспорту м. Києва.

До Дніпровської районної в місті Києві державної адміністрації звернувся автобусний парк №2 (м. Київ, вул. Празька, 7) комунального підприємства «Київпастранс» щодо сприяння у вирішенні питання про виділення з міського бюджету цільового фінансування на погашення боргу з відшкодування витрат на виплату та доставку пільгових пенсій (лист від 06.05.2014 №210/04).

За інформацією керівництва автобусного парку №2 внаслідок низького тарифу та неповної компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів підприємство працює в умовах гострого дефіциту обігових коштів.

У зв'язку з цим пропонуємо прискорити створення єдиної загальноміської автоматизованої системи для оплати проїзду та обліку пасажирів у наземному та підземному міському пасажирському транспорті («Електронний квиток»).

Вважаємо, що реалізація інвестиційного проекту щодо впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва при гарантованому збільшенні обсягів виручки дасть можливість забезпечити рентабельну роботу комунальних підприємств транспортної галузі, посилити контроль за цільовим використанням виділених їм бюджетних коштів, а також стати джерелом фінансування модернізації громадського транспорту.

З повагою

Голова



А.Долинний

